



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO HRVATSKIH BRANITELJA

KLASA: 030-01/17-0007/7
URBROJ: 522-02/2-3-17-8
Zagreb, 30. kolovoza 2017.

ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM
SUBJEKTIMA

Na temelju članka 198. stavak 4. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“, broj:120/2016- u daljnjem tekstu ZJN 2016) Ministarstvo hrvatskih branitelja (u daljnjem tekstu: Naručitelj) objavljuje:

**IZVJEŠĆE O PROVEDNOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM
GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA**

Ministarstvo hrvatskih branitelja je sukladno članku 198. stavak 3. ZJN 2016. na svojoj internetskoj stranici www.branitelji.gov.hr prije pokretanja otvorenog postupka javne nabave za nabavu i isporuku osobnih vozila za hrvatske ratne vojne invalide iz Domovinskog rata s oštećenjem organizma 100% I. skupine, Ev. broj 05/2017-JN stavilo na prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima sljedeće:

- **PRIJEDLOG DOKUMENTACIJE O NABAVI**

Sukladno članku 198. stavak 3. ZJN 2016. prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima trajalo je 5 (pet) dana: od 21. do 25. kolovoza 2017. godine, a objavljeno je dana 18. kolovoza 2017. na internetskoj stranici Naručitelja www.branitelji.gov.hr.

Zainteresirani gospodarski subjekti su bili ovlašteni, u tijeku trajanja prethodnog savjetovanja, svoje primjedbe i prijedloge na prijedlog dokumentacije o nabavi dostaviti Naručitelju na adresu elektroničke pošte: javna.nabava@branitelji.hr.

Tijekom prethodnog savjetovanja sa zainteresiranim gospodarskim subjektima Naručitelj je zaprimio primjedbe i prijedloge pet gospodarskih subjekata.

Protekom roka odnosno protekom dana 25. kolovoza 2017. godine do 16:00 sati, Naručitelj je razmotrio pristigle primjedbe i prijedloge zainteresiranih gospodarskih subjekata te o prihvaćanju ili neprihvaćanju primjedbi i prijedloga izradio predmetno Izvješće, kako slijedi u nastavku.

PRIMJEDBE I PRIJEDLOZI:

Zainteresirani gospodarski subjekti dali su sljedeće primjedbe na prijedlog Dokumentacije o nabavi:

1. Jedan gospodarski subjekt traži izmjenu tražene dužine vozila u tehničkoj specifikaciji iz minimalno 4700 mm u minimalno 4659 mm, kao i izmjenu tražene dužine međuosovinskog razmaka iz minimalno 2750 mm u minimalno 2668 mm.

Odgovor:

Dimenzije koje predlaže gospodarski subjekt ne zadovoljavaju karakteristike vozila koji predstavlja srednju klasu vozila, a za koju je kriterije naručitelj postavio u tehničkoj specifikaciji

Prijedlog se ne prihvaća.

2. Dva gospodarska subjekta predlažu produljenje roka isporuke vozila s 55 dana na 90 dana, jer smatraju da je rok od 90 dana realan rok i da bi se izmjenom roka isporuke omogućilo sudjelovanje većem broju potencijalnih ponuditelja.

Odgovor:

Sukladno potrebama Naručitelja određen je krajnji rok isporuke vozila u trajanju od 55 dana. Stoga je određeno da se 220 vozila mora isporučiti najkasnije 55. dan.

Prijedlog se ne prihvaća.

3. Dva gospodarska subjekta, u cilju omogućavanja natjecanja što većeg broja gospodarskih subjekata, predlažu izmjenu zahtjeva iz tehničke specifikacije u pogledu broja vrata tako da se umjesto traženih 5 - traži 4 ili 5 vrata. Ukoliko zbog specifičnih potreba korisnika vozila navedena izmjena nije prihvatljiva, jedan od ova dva gospodarska subjekta predlaže da se dopusti nuđenje karavanske izvedbe vozila.

Odgovor:

Naručitelj ostaje kod zahtjeva iz tehničke specifikacije u pogledu broja vrata. Dakle traži se vozilo s pet vrata iz razloga da se za korisnike vozila, a to su osobe s oštećenjem organizma 100% I. skupine omogući lakše unošenje invalidskih kolica u vozilo.

Prijedlog se ne prihvaća.

4. Dva gospodarska subjekta predlažu da se u tehničkoj specifikaciji zahtjev „rezervni kotač standardnih dimenzija (kao i ostali kotači na vozilu)“ izmjeni. Tako jedan gospodarski subjekt predlaže da zahtjev glasi „rezervni kotač standardnih dimenzija ili smanjenih dimenzija“ i to obrazlaže omogućavanjem natjecanja što većeg broja gospodarskih subjekata, a da se pri tome ne narušavaju potrebe Naručitelja, dok drugi predlaže da zahtjev glasi „kotač manjih dimenzija ili komplet za popravak gume“ uz obrazloženje da je standard u proizvodnji vozila komplet za popravak kotača, a opcijski i rezervni kotač manjih dimenzija, sa ciljem smanjenja nepotrebne mase vozila, a time i poboljšanja performansi vozila. Navedenim izmjenama dimenzija ne mijenja se klasa vozila niti iste imaju utjecaja na vozna svojstva vozila. S obzirom na ciljnu skupinu korisnika vozila (HRVI), manjim kotačem dobiva se na praktičnosti u smislu prostora u prtljažniku za pomagala, kolica itd.

Odgovor:

Prijedlog se ne prihvaća.

5. Jedan gospodarski subjekt predlaže da se u opisu predmeta nabave, u pogledu zahtjeva vrste pogonskog goriva eurodiesel, odobri nuđenje vozila s benzinskim motorom. Svoj zahtjev obrazlaže time da postojeći trendovi u europskoj autoindustriji smanjuju udio diesel vozila u ukupnoj prodaji automobila. Razlog je što su benzinski motori manji zagađivači, dok su kroz unaprijeđenja benzinskih motora postignute značajne uštede u potrošnji goriva, te su iste vrlo slične za usporedive benzinske i diesel motore. Smatra da, Naručitelj otvaranjem mogućnosti nuđenja vozila s benzinskim motorom može postići uštedu u ovom nadmetanju.

Odgovor:

Naručitelj je prihvatio prijedlog gospodarskog subjekta te će u tehničkoj specifikaciji omogućiti nudi i vozila s benzinskim motorima.

Prijedlog se prihvaća.

6. Dva gospodarska subjekta predlažu izmjenu Kriteriju za odabir ponude, 1. Nefinancijski kriterij – rok isporuke (RI). Jedan gospodarski subjekt navodi primjedbu na formulu kriterija RI (rok isporuke) u odnosu na tablicu kojom se određuje bodovanje ovoga kriterija jer smatra da ove dvije metode izračuna ne daju jednaki rezultat te moli pojašnjenje.

Drugi gospodarski subjekt zahtijeva izmjenu tablice bodovanja u odnosu na rok isporuke vozila uz obrazloženje da je uobičajeni rok isporuke vozila, neovisno o proizvođaču 45-60 dana. S obzirom na iskazani broj dana u tablici, ponuditelji ne mogu ostvariti maksimalni broj bodova. Nadalje, Naručitelj u točki 14. navodi da se vozila isporučuju sukcesivno sukladno ponuđenom roku isporuke, iz čega proizlazi da se količina od 220 vozila mora isporučiti sukladno ugovorenom roku isporuke, odnosno prema dinamici nabave i dodjele osobnih vozila korisnicima, a to je od prvog dana do maksimalno 55-tog dana trajanja ugovora. Pod pretpostavkom da odabrani ponuditelj po potpisu ugovora, proizvođaču uputi zahtjev za isporuku vozila, minimalni rok isporuke u trajanju od 30-45 dana, a koji donosi maksimalni broj bodova, gotovo je nemoguće izvršiti. Ističe da je riječ o količini vozila koja za svakog proizvođača, a time i distributera, predstavlja veliko količinsko opterećenje. Iz svega navedenog izvodi se zaključak, da ukoliko se ponuditelj obveže na rok isporuke koji donosi maksimalni broj bodova, mora posjedovati 220 vozila na skladištu, a što niti jedan distributer u RH nije u mogućnosti. Stoga mole izmjenu tablice bodovanja kako bi se uskladili sa stvarnim mogućnostima distributera.

Odgovor:

Izračun ekonomski najpovoljnije ponude računa se prema formuli, koja ima dva dijela, jedan financijski – CP (cijena ponude) koji nosi 60% i drugi nefinancijski – RI (rok isporuke) koji nosi 40%:

$$ENP=CP+RI$$

Maksimalan broj bodova je 100.

Drugi dio objašnjenja odnosi se na potrebe Naručitelja, te je 55 dana krajnji rok isporuke vozila i 220 vozila se mora isporučiti najkasnije 55. dan.

Tablica se mijenja u povećanju broja bodova u razredu roka isporuke od 46-50 dana sa 25 na 35 bodova i u razredu roka isporuke od 51-55 dana sa 15 na 25 bodova te će u Dokumentaciji o nabavi biti izmijenjena na ovaj način:

Red.br.	ROK	BROJ DANA	BODOVI	SVEUKUPNI BROJ BODOVA
1.	ROK ISPORUKE VOZILA	30-45	40	40
		46-50	35	
		51-55	25	

Maksimalni broj bodova koji ponuditelj može dobiti prema ovom kriteriju je 40.

Ekonomski najpovoljnija ponuda je ponuda s najvećim zbrojem bodova iz financijskog i nefinancijskog dijela.

Prijedlog se djelomično prihvaća.

7. Jedan gospodarski subjekt predlaže da se kao jamstvo za uredno izvršenje ugovora umjesto bankarske garancije traži bjanko zadužnica ili zadužnica koja mora biti potvrđena kod javnog

bilježnika i popunjena u skladu s Pravilnikom o obliku i sadržaju bjanko zadužnice (Narodne novine, broj 115/12) i Pravilnikom o obliku i sadržaju zadužnice (Narodne novine, broj 115/12). Svoj zahtjev obrazlaže da bankovno jamstvo predstavlja dodatni trošak za ponuditelja, a samim time i posljedično podiže cijenu predmeta natječaja.

Odgovor:

S obzirom na procijenjenu vrijednost nabave Naručitelj se odlučuje za dostavu bankarske garancije kao jamstva za uredno ispunjenje ugovora, odnosno odabrani ponuditelj će biti dužan prilikom sklapanja pojedinačnih ugovora dostaviti bankarsku garanciju u iznosu od 10% od vrijednosti tog ugovora (bez PDV-a).

Prijedlog se ne prihvaća.

Naručitelj će temeljem prihvaćenih prijedloga gospodarskih subjekata (prijedlog br. 5.) te djelomično prihvaćenih prijedloga gospodarskih subjekata (prijedlog br. 6.), kako je naprijed navedeno, izmijeniti Dokumentaciju o nabavi.

S poštovanjem,

OVLAŠTENA ZA OBAVLJANJE POSLOVA
GLAVNE TAJNICE MINISTARSTVA



Ives Milun, dipl.iur.

Dostaviti:

1. objava na internetskoj stranici
naručitelja www.branitelji.gov.hr